

Le ministère des Transports du Québec soutient FPInnovations pour l'évaluation des camions hybrides dans le transport de marchandises

Pointe-Claire (Québec), le 7 septembre 2010 – FPInnovations effectuera deux études d'optimisation éco-énergétique en transport de 50 000 \$ chacune pour le compte du ministère des Transports du Québec. Les études portent sur une analyse comparative entre la livraison de marchandises en milieu urbain par camion hybride (diesel - électrique) par rapport à des véhicules à propulsion traditionnelle (diesel).

FPInnovations, par l'entremise de son Programme Innovation Transport (PIT), analysera tous les paramètres environnementaux, économiques et énergétiques des deux camions hybrides de la Société des alcools du Québec (SAQ) et d'Agropur respectivement. Le ministère des Transports du Québec a mandaté FPInnovations pour effectuer le suivi et l'analyse de la performance des véhicules.

Les données recueillies à l'aide du camion de la SAQ seront analysées en rapport au transport de marchandises de même type par des camions traditionnels en vue d'identifier et de mieux comprendre les avantages de la technologie hybride dans le transport.

En ce qui a trait au camion d'Agropur, les chercheurs de FPInnovations s'intéresseront précisément à la technique de conduite des véhicules hybrides. Cette étude permettra d'identifier les comportements à adopter pour bénéficier pleinement des avantages de la technologie hybride. Par la suite, FPInnovations compte mettre au point une formation spécialisée pour les conducteurs de véhicules hybrides.

Parmi les nombreux paramètres liés aux deux études, la consommation de carburant et la réduction des gaz à effet de serre y sont de première importance.

PIT met en œuvre des technologies de pointe les plus efficaces en matière de transport routier de marchandises à grande distance et en milieu urbain. Il œuvre auprès de l'industrie du transport, des entreprises privées ayant un important réseau de distribution de marchandises, des agences gouvernementales et des municipalités. En tant que membre du réseau PIT, les entreprises et les gouvernements ont accès à l'expertise des chercheurs de FPInnovations, qui leur procurent des services d'ingénierie et des conseils pratiques sur l'implantation des nouvelles technologies.

« La participation du ministère des Transports du Québec vient directement appuyer les efforts éco-énergétiques de l'industrie du transport routier qui cherche des solutions innovatrices améliorant leur efficacité énergétique et leurs performances environnementale et économique, de dire Pierre Lapointe, président et chef de la direction de FPInnovations. Nous sommes heureux de mettre à profit nos connaissances et de partager les ressources du réseau PIT pour le bénéfice de toute l'industrie du transport, qu'il s'agisse des camions lourds ou des parcs de véhicules des municipalités. »

À propos de FPInnovations

FPInnovations, principal institut de recherche sur les produits de la forêt du Canada, mène des travaux de recherche, rend des services techniques et se livre à des activités de transfert technologique liées à la récolte du bois, aux produits du bois, aux pâtes et papiers, à la nanotechnologie ainsi qu'à la production de bioénergie et de produits chimiques. FPInnovations compte environ 550 employés incluant des laboratoires de recherche à Québec, Montréal et Vancouver et des bureaux de transfert de technologie à travers le pays. Pour de plus amples renseignements sur FPInnovations, veuillez consulter le site Web : www.fpinnovations.ca

À propos de PIT

Créé en 2007, PIT regroupe des chercheurs, des gestionnaires de parcs de véhicules, des fournisseurs de technologies ainsi que des agences gouvernementales en vue d'améliorer chaque phase du système de transport urbain, long courrier et international. En travaillant ensemble et en utilisant les plus récentes innovations technologiques et opérationnelles, PIT livre des solutions concrètes qui respectent les législations gouvernementales. Cette approche assure une mise en œuvre rapide et un retour élevé sur les investissements. Pour de plus amples renseignements sur PIT, cliquez sur le lien suivant : [feuillelet PIT](#).

Lien au [communiqué émis par le ministère des Transports du Québec](#)



Légende : camion hybride d'Agropur et ses partenaires

- 30 -

Source :

Nathalie Guilbault
Directrice, Communications corporatives
FPInnovations
514 630-4124
nathalie.guilbault@fpinnovations.ca

Pour plus de renseignements :

Yves Provencher
Directeur, Développement des affaires
FPInnovations
514 694-4631, poste 314
yves.provencher@fpinnovations.ca

[Portail Québec](#) > [Actualité gouvernementale](#) > [Fil de presse](#) > [Amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises - LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC INVESTIT 100 000 \\$ DANS L'ÉVALUATION DES PERFORMANCES DE CAMIONS HYBRIDES](#)

Amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises - LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC INVESTIT 100 000 \$ DANS L'ÉVALUATION DES PERFORMANCES DE CAMIONS HYBRIDES

QUÉBEC, le 7 sept. 2010 /CNW Telbec/ - Le ministère des Transports du Québec annonce une aide financière de quelque 100 000 \$ à la firme FPInnovations, de Pointe-Claire, pour la réalisation d'une étude visant à évaluer les performances de deux camions hybrides.

Cette aide financière est accordée en vertu du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises. Ce programme, dont l'objectif est de favoriser l'utilisation d'équipements et de nouvelles technologies plus performantes, s'inscrit dans la mise en oeuvre de l'action 9 du Plan d'action 2006-2012 sur les changements climatiques du gouvernement du Québec.

Les deux véhicules hybrides faisant l'objet de l'étude seront respectivement utilisés par la Société des alcools du Québec (SAQ) et la coopérative Agropur dans le cadre de leurs activités courantes. FPInnovations comparera notamment les performances environnementales, économiques et énergétiques de la technologie hybride par rapport à la technologie traditionnelle. Son analyse portera également sur les habitudes de conduite à adopter pour tirer le meilleur avantage d'un camion hybride.

Les entreprises de transport routier des marchandises doivent gérer leurs parcs de véhicules lourds dans un contexte de plus en plus compétitif et sont largement soumises aux variations constantes des coûts du carburant. Dans ce contexte, il apparaît judicieux de chercher à réduire la dépendance aux énergies fossiles, un des principaux facteurs qui détermine non seulement la rentabilité des entreprises de transport, mais également de leurs clients expéditeurs.

Outre les économies directes liées à leur utilisation, les systèmes de traction hybride présentent également d'autres avantages indéniables sur les plans sociaux et environnementaux. En effet, on estime généralement que, à lui seul, le secteur des transports est responsable d'environ 40 % de toutes les émissions de gaz à effet de serre (GES) au Québec. La technologie hybride offre ainsi un potentiel indéniable de réduction de ces émissions qui ont des effets néfastes sur l'environnement.

Le ministère des Transports est très fier d'être associé à ce projet de recherche qui s'inscrit parfaitement dans l'esprit du programme visant l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises. Cela est d'autant plus vrai qu'on estime à environ 30 % les économies de carburant qui pourraient être générées par la technologie qui est expérimentée sur ces véhicules.

Le Ministère est également heureux de collaborer activement avec de nombreux partenaires en vue de réaliser des projets axés sur le développement durable et visant à améliorer constamment la compétitivité du Québec ainsi que sa performance environnementale globale.

-30-

[Autres communiqués diffusés par cet organisme](#)

[Envoyez ce communiqué à une adresse électronique](#)

Québec 

© [Gouvernement du Québec](#), 2009