



COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

FPInnovations, Manac et Cascades dévoilent un fourgon aérodynamique dernier cri pour le transport de marchandises

Pointe-Claire (Québec), le 22 septembre 2011 – FPInnovations, Manac et Cascades livrent aujourd’hui un fourgon aérodynamique dernier cri pour le transport de marchandises en Amérique du Nord dans le cadre d’un projet de haute technologie adaptée et développée au Québec.

Avec l’appui financier du ministère du Transport du Québec (MTQ), un montant de 50 000 \$, et des essais en soufflerie par le département de Génie mécanique (Département de recherche expert en aérodynamisme) de l’Université Laval ces derniers mois, la nouvelle semi-remorque vient tout juste d’être livrée aujourd’hui pour être testée sur piste à Blainville dans le cadre des essais routiers d’Energotest^{MC} du programme PIT de FPInnovations. Les entreprises, le MTQ et l’Université Laval ont tous pris des bouchées doubles pour compléter ce projet dans un temps record.

Les avantages perçus pour cette nouvelle technologie adaptée sont :

- une réduction moyenne de la traînée aérodynamique de l’ordre de 12%, ce qui se traduirait par une économie de carburant pouvant atteindre jusqu’à 6 %;
- aucune incidence sur la réglementation du transport, ce qui permettra une intégration souple au Canada, aux États-Unis et au Mexique;
- sur le plan environnemental, chaque remorque mise en service se traduirait par une réduction de 14 tonnes de CO₂.

Le nouveau fourgon est une idée de FPInnovations qui a su combiner une technologie développée en Europe avec une expertise québécoise de pointe en matière d’ingénierie (Université Laval) et de fabrication (Manac) pour développer un produit adapté au système routier de l’Amérique du nord. En intégrant un utilisateur final à l’équipe, on obtient un produit novateur riche en possibilités pour les partenaires de ce projet, voire l’ensemble de l’industrie du transport des marchandises. Il faut considérer que le marché nord-américain des semi-remorques est d’environ 64 000 unités par année, ce qui représente plus de 1,5 milliard de dollars.

« Manac est toujours intéressée à prendre part aux initiatives menant au développement de technologies éco-énergétiques, particulièrement avec une équipe de partenaires aussi dynamique, rigoureuse et inspirante, mentionne Marc Berthiaume, directeur de l’ingénierie chez Manac inc. »

« L’implication de Cascades dans le projet de la remorque aérodynamique s’inscrit dans une longue lignée d’initiatives à l’égard du transport vert, explique Jean-Yves Delisle, directeur général de Cascades Transport inc. Ce partenariat s’avérait donc pour nous tout naturel. »

« Notre équipe a rassemblé les meilleures connaissances et les technologiques de pointe pour en faire bénéficier l’industrie du transport et, comme dans ce cas-ci, celle du camionnage, ajoute Yves Provencher, directeur du programme PIT de FPInnovations. L’apport du ministère du Transport et d’excellents

partenaires comme Manac, Cascades et l'Université Laval sont d'autant d'éléments clés pour la réalisation de projets novateurs comme celui de la semi-remorque, » conclut Yves.

À propos du programme PIT de FPIinnovations

PIT regroupe des chercheurs, des gestionnaires de parcs de véhicules, des fournisseurs de technologie ainsi que des agences gouvernementales en vue d'améliorer chaque phase du système de transport. En travaillant ensemble et en exploitant les plus récentes innovations technologiques et opérationnelles, nous livrons des solutions concrètes qui respectent les législations gouvernementales. Cette approche assure une implantation rapide et un retour élevé sur investissement. Pour de plus amples renseignements sur le programme PIT, veuillez visiter : www.pit.fpitransport.org

À propos de FPIinnovations

FPIinnovations est un chef de file mondial sans but lucratif qui se spécialise dans la création de solutions à vocation scientifique soutenant la compétitivité à l'échelle mondiale du secteur forestier canadien et qui répond aux besoins prioritaires de ses membres industriels et gouvernementaux. Il bénéficie d'un positionnement idéal pour faire de la recherche, innover et livrer des solutions d'avant-garde qui touchent à tous les éléments de la chaîne de valeur du secteur, des opérations forestières aux produits de consommation et industriels. FPIinnovations compte plus de 500 employés incluant des laboratoires de recherche à Québec, Montréal, Thunder Bay et Vancouver et des bureaux de transfert de technologie à travers le pays. Pour de plus amples renseignements sur FPIinnovations, veuillez visiter : www.fpinnovations.ca

À propos de Manac

Fondée en 1966, Manac conçoit, fabrique et commercialise la plus grande gamme de semi-remorques au Canada pour le transport sur route, les secteurs de la construction, forestier et agricole. L'entreprise exploite des usines à Ville de Saint-Georges de même qu'à Oran et Kennett au Missouri. Le siège social de l'entreprise est situé à Saint-Georges de Beauce. Pour plus d'informations concernant Manac, veuillez visiter : www.manac.ca

À propos de Cascades

Fondée en 1964, Cascades œuvre dans les domaines de la fabrication, de la transformation et de la commercialisation de produits d'emballage et de papiers tissu composés principalement de fibres recyclées. Cascades regroupe près de 11 000 femmes et hommes travaillant dans plus d'une centaine d'unités d'exploitation situées en Amérique du Nord et en Europe. Sa philosophie de gestion, son expérience de plus de 45 ans dans le recyclage, ses efforts soutenus en recherche et en développement sont autant de forces qui lui permettent de créer des produits novateurs pour ses clients. Les actions de Cascades se négocient à la Bourse de Toronto sous le symbole CAS.

À propos de Cascades Transport

Cascades Transport inc. fournit aux divisions de Cascades un service de logistique et de transport de marchandises incluant les spécialités suivantes : transport sur courte et longue distance, entreposage, aiguillage, service de douanes, location de véhicules et entretien mécanique. L'équipe compte plus de 200 employés répartis au sein de quatre terminaux. Cascades Transport détient une flotte d'environ 100 camions et 450 remorques, qui véhiculent avec fierté et de façon écoresponsable l'image de Cascades partout en Amérique du Nord.



Légende de la photo :

Nouveau fourgon aérodynamique conçu par FPIinnovations, Manac et Cascades.

- 30 -

Sources :

FPIinnovations

Nathalie Guilbault
Directrice, Communications corp.
514 630-4124
nathalie.guilbault@fpinnovations.ca

Manac

Nancy Jutras
Analyste Marketing
418 228-2018
nancy.jutras@manac.ca

Cascades

Christine Beaulieu
Directrice des communications
819 363-5161
christine_beaulieu@cascades.com